



## Ouest • Centre

CÔTES-D'ARMOR • FINISTÈRE • ILLE-ET-VILAINE • MORBIHAN • CALVADOS • MANCHE • ORNE • LOIRE-ATLANTIQUE • MAINE-ET-LOIRE • MAYENNE • SARTHE • VENDÉE • CHER • EURE-ET-LOIR • INDRE • INDRE-ET-LOIRE • LOIR-ET-CHER • LOIRET

Responsable régional, Jean-Philippe Defawe  
1, rue Galilée 44340 Bouguenais • Tél. : 02.40.35.47.50 • jp.defawe@groupemoniteur.fr

### MORBIHAN

## DCNS affirme son ancrage à Lorient

Un bâtiment de 8512 m<sup>2</sup> en R+2 devrait être livré, fin 2014, à l'entrée du site lorientais de DCNS, spécialiste mondial de l'industrie de défense navale. Lancé en conception-réalisation, ce projet de 14,5 millions HT a été attribué au toulousain GA Entreprise, associé aux nantais de Topos architecture.

«Ce bâtiment est destiné à héberger 430 postes pour des métiers liés à l'ingénierie. Au rez-de-chaussée, des espaces communs appelés «plateaux projets» ont été conçus, notamment pour un travail avec des partenaires internationaux. Mais la vocation de ce bâtiment est aussi de marquer l'accueil du site de Lorient où travaillent 2200 personnes sur 46 hectares», déclare le porte-parole de DCNS.

«Nous avons conçu le bâtiment avec deux façades avant, l'une - avec un maximum de bureaux - donne sur le fleuve côtier Scorff, et l'autre, orientée à l'ouest,



Ouvert sur la ville, le nouveau bâtiment sera la porte d'entrée du site DCNS où travaillent quelque 2 200 personnes.

est ouverte sur la ville avec un jeu aléatoire de brise-soleil en aluminium perforé qui donnera des reflets évoquant le clapotis de l'eau», explique l'architecte Thomas Bonnier.

#### Entreprises locales

«Nous avons déjà travaillé avec GA, et j'apprécie de trouver chez eux une boîte à outils de solutions techniques maîtrisées dans laquelle nous puisons nos idées», ajoute-t-il en donnant l'exemple du polissage 3D du béton qui

permet d'obtenir une teinte noire stable et de qualité.

«Le clos et couvert est complètement maîtrisé car les poutres, les poteaux et les éléments de façades en béton poli sont préfabriqués et réalisés dans notre usine de Normandie, complète Kader Guettou, directeur commercial de GA. Les menuiseries aluminium viendront également de notre filiale Paquet-Fontaine, située dans l'Orne.»

Si GA tient à maîtriser le projet et contrôler la production,

l'entreprise a néanmoins fait appel à des sous-traitants locaux. Ainsi Sotrama (Lorient) vient de commencer les travaux de démolitions. «Nous nous sommes associés, dès la phase concours, à des partenaires du département comme Guiban (Caudan) pour le chauffage et Lautech (Lanester) pour l'électricité. Ce que nous ferons aussi pour tous les lots de travaux d'aménagement secondaires qu'il reste à attribuer», précise Kader Guettou.

■ Jean-Philippe Defawe

### NOTRE-DAME-DES-LANDES

## Sans surprise, deux études de la DGAC confortent le projet d'aéroport

Selon la Direction générale de l'aviation civile (DGAC), l'adaptation de l'actuel aéroport de Nantes à une progression attendue du trafic à 5 millions puis 9 millions de passagers serait contraignante. De plus avec un coût assez proche de celui de son transfert vers le site contesté de Notre-Dame-des-Landes : 825 millions d'euros contre 808 millions pour le nouvel aéroport. Ceci sans le foncier et sans tenir compte du coût global du projet incluant les infrastructures routières et la desserte ferroviaire. L'étude affirme que

la planéité de la piste actuelle n'est pas satisfaisante et indique que «dès l'horizon de 5 millions de passagers, la piste, l'ensemble des voies de circulation et des aires de stationnement des avions seraient à rénover». Préconisée par la commission du dialogue, une première étude de la DGAC sur les nuisances sonores avait estimé que près de 80 000 habitants seraient impactés dans le scénario d'un maintien des activités commerciales. Une troisième étude est attendue sur le devenir du site actuel. ■ J.-P. D.

### BRETAGNE

## Ecotaxe : le « oui mais » des entrepreneurs de travaux publics

Bruno Cavagné, président de la Fédération nationale des travaux publics (FNTP), l'a indiqué : le report de l'écotaxe est une source d'inquiétude. Cette taxe sur les transports routiers devait représenter 20% des ressources de l'Afitf (1) en 2014. En Bretagne, la réaction est plus mesurée. «A la différence des transporteurs qui ont ajouté une ligne dans leur facture, nos entreprises n'ont, pour l'instant, pas la possibilité de répercuter cette taxe et, en plus, nous sommes dans l'incapacité de mesurer son impact avant une

année complète», explique Rémi Amicel, président de la fédération régionale bretonne. Au sujet du pacte d'avenir pour la Bretagne, il attend des propositions concrètes. «La seule certitude concerne la RN164. Dans son discours du 16 octobre, Jean-Marc Ayrault a déclaré que l'Etat allait consacrer «dans le prochain contrat de plan Etat région (2014/2020) près de 100 millions d'euros pour faire progresser sa mise à 2 fois 2 voies». ■ J.-P. D.

(1) Agence de financement des infrastructures de transports de France